



ישיבת מועצה מן המניין קרית אתא
ביום רביעי, ה' בניסן תשע"ח (21.3.2018)

נוכחים:

חברים:

מר יעקב פרץ - רה"ע

עו"ד מימון טולדנו - מ"מ וסגן רה"ע

מר אברהם מועלם - חבר

מר ציון אסולין - חבר

מר סימון מושיאשווילי - חבר

מר יהודה הרצל - חבר

מר איגור קמר - חבר

מר עופר בראבי - חבר

מר אריה מיזלס - סגן רה"ע

גב' סימה הירשל - עוזרת רה"ע

סגל:

עו"ד יוסף סגל - יועץ משפטי

מר בני חזן - מנכ"ל

מר רונן רוזנפלד - מ"מ גזבר

על סדר היום:

1. פתיחת תב"ר תכנון הסדרת רח' הנביאים בסכום של 400 אלף ₪.

לפי הפירוט: משרד התחבורה 340,000 ₪

קרנות הרשות 60,000 ₪



2. פתיחת תב"ר תכנון הסדרת 5 צמתים, רח' פרישמן בסך 357,142 ₪.
לפי הפירוט: משרד התחבורה 250,000 ₪
קרנות הרשות 107,142 ₪
3. פתיחת תב"ר תכנון צומת אנילביץ'-יצחק שדה בסך 130,000 ₪.
לפי הפירוט: משרד התחבורה 110,500 ₪
קרנות הרשות 19,500 ₪
4. פתיחת תב"ר סימון כבישים והתקני בטיחות 2017 בסך 133,911 ₪.
לפי הפירוט: משרד התחבורה 93,738 ₪
קרנות הרשות 40,173 ₪
5. פתיחת תב"ר שיפוץ והחלפת עמודי תאורה ברחבי העיר בסך 500,000 ₪.
לפי הפירוט: קרנות הרשות 500,000 ₪
6. פתיחת תב"ר הקמת אולם ספורט בי"ס אלונים בסך 11,650,000 ₪.
לפי הפירוט: טוטו וינר 5,871,850 ₪
קרנות הרשות 5,778,150 ₪

פרוטוקול

1. פתיחת תב"ר תכנון הסדרת רח' הנביאים בסך 400,000 ₪
לפי הפירוט: משרד התחבורה 340,000 ₪. קרנות הרשות 60,000 ₪
 - י. פרץ, רה"ע: סעיף 1, על סדר היום פתיחת תב"ר תכנון הסדרת רח' הנביאים בסכום של 400 אלף ₪. לפי הפירוט: משרד התחבורה 340,000 ₪. קרנות הרשות 60,000 ₪.
2. פתיחת תב"ר תכנון הסדרת 5 צמתים ברח' פרישמן בסך 357,142 ₪
לפי הפירוט: משרד התחבורה 250,000 ₪. קרנות הרשות 107,142 ₪
 - י. פרץ, רה"ע: סעיף 2, פתיחת תב"ר תכנון הסדרת 5 צמתים, רח' פרישמן בסכום של 357,142 ₪. לפי הפירוט: משרד התחבורה 250,000 ₪. קרנות הרשות



₪ 107,142.

3. פתיחת תב"ר תכנון צומת אנילביץ'-יצחק שדה בסך 130,000 ₪

לפי הפירוט: משרד התחבורה 110,500 ₪. קרנות הרשות 19,500 ₪

י. פרץ, רה"ע: סעיף 3, פתיחת תב"ר תכנון צומת אנילביץ'-יצחק שדה בסכום 130,000 ₪. לפי הפירוט: משרד התחבורה 110,500 ₪. קרנות הרשות 19,500 ₪.

4. פתיחת תב"ר סימון כבישים והתקני בטיחות 2017 בסך 133,911 ₪

לפי הפירוט: משרד התחבורה 93,738 ₪. קרנות הרשות 40,173 ₪

י. פרץ, רה"ע: סעיף 4, פתיחת תב"ר סימון כבישים והתקני בטיחות 2017 בסכום של 133,911 ₪. לפי הפירוט משרד התחבורה 93,738 ₪. קרנות הרשות 40,173 ₪.

5. פתיחת תב"ר שיפוץ והחלפת עמודי תאורה ברחבי העיר בסך 500,000 ₪

לפי הפירוט: קרנות הרשות 500,000 ₪

י. פרץ, רה"ע: סעיף 5, פתיחת תב"ר שיפוץ והחלפת עמודי תאורה ברחבי העיר בסכום של 500,000 ₪. לפי הפירוט: קרנות הרשות 500,000 ₪.

6. פתיחת תב"ר הקמת אולם ספורט ביי"ס אלונים בסך 11,650,000 ₪

לפי הפירוט: טוטו וינר 5,871,850 ₪. קרנות הרשות 5,778,150 ₪

י. פרץ, רה"ע: סעיף 6, פתיחת תב"ר הקמת אולם ספורט ביי"ס אלונים בסכום של 11,650,000 ₪. לפי הפירוט: טוטו וינר 5,871,850 ₪. קרנות הרשות 5,778,150 ₪. הכול מאושר?

צ. אסולין: אני אומר שכל הסדרת הצמתים שנעשו בשנים האחרונות זה הוריד את

התאונות כמעט לאפס. כל הסדרת הצמתים, הכיכרות האלו שעושים,

ואתה בהתמדה עשית את זה כל שנה עוד צמתים והכיכרות האלו

כמעט, ברגע שההסדרה, יש כיכר כמעט התאונות ירדו לאפס.



- מ. טולדנו:** מה עושים עם כיכר הוגו מולר? הדבר הזה.
- י. פרץ, רה"ע:** איזה הוגו מולר?
- מ. טולדנו:** הוגו מולר, נו, ליד איך קוראים לו?
- דובר:** איינשטיין.
- מ. טולדנו:** שזה כזה, אתה יודע מן, כמו שביל כזה. זה לא כיכר אפילו. יש עצים ויש כאלה שיחים.
- י. פרץ, רה"ע:** זאת כיכר אליפטית.
- מ. טולדנו:** כן.
- י. פרץ, רה"ע:** כיכר מיוחדת.
- מ. טולדנו:** אבל היא לא הכי בטיחותית.
- צ. אסולין:** אתה מדבר על הכניסה לבית ספר.
- י. פרץ, רה"ע:** הכיכר הזאת הייתה ליצור אי תנועה מפריד בין המעבר להולכי הרגל שלא ידרכו על אורך מעבר בין המכולת לבין זה,
- צ. אסולין:** כן.
- י. פרץ, רה"ע:** בגלל שזה תלמידים. והדבר השני היה שמשאית יודעת להסתובב נכון באזור הזה, ואז קודם כל היה מה שנקרא התנהגות תנועתית שזה יהיה אפשר לעשות. ב' זה שומר לנו על מעברים של הולכי רגל בצורה בטיחותית יותר. זה נראה קצת מוזר אבל כל החוכמה היא להאט את המהירות בנסיעה. זה מאט מאוד, כן?
- צ. אסולין:** היא צרה מדי כזאת.
- י. פרץ, רה"ע:** זה נראה כאילו צר.
- צ. אסולין:** כן.
- י. פרץ, רה"ע:** אבל אנחנו בכוונה נתנו לה כזה ירוק אחר, לא ירוק שטוח, שזה לא צריך להיות בגובה.
- מ. טולדנו:** שזה לא צריך להיות בגובה.
- י. פרץ, רה"ע:** 60 ס"מ גובה, זה לא גבוה, זה גובה צמחיה, צמחיה הררית כזאת שהיא נותנת כזה משהו אחר. ראייה אחרת.
- צ. אסולין:** גם כיכר דשנים התחילו להתרגל כבר. בהתחלה זה היה,



- י. פרץ, רה"ע: כיכר דשנים? ברגע שהייתה אכיפה,
- צ. אסולין: בהתחלה זה היה מפחיד.
- י. פרץ, רה"ע: ברגע שהתחילה האכיפה,
- צ. אסולין: בהתחלה זה היה מפחיד, אבל עכשיו,
- י. פרץ, רה"ע: כולם כבר מכירים את זה.
- צ. אסולין: כולם כבר מכירים.
- מ. טולדנו: כמו כל דבר צריך להתרגל.
- י. פרץ, רה"ע: מה שנקרא כיכר בשני מסלולים.
- צ. אסולין: לגבי העמודים זה מעניין. מה זה עמודים חדשים?
- י. פרץ, רה"ע: אנחנו ממשיכים בתוכנית החומש שלנו בהארת רחובות בכל העיר. וכמו שאתה רואה רח' הרצל, רחוב אנילביץ' וכל מיני מקומות כאלה, עכשיו אנחנו נמשיך את כל הרחובות בעיר. אנחנו נוציא את הפנסים מעמודי החשמל שמכירים אותם וברחובות תהיה הארה כוללת, בכל הרחובות.
- צ. אסולין: לדים?
- י. פרץ, רה"ע: לא, בינתיים הלדים. כל זמן שאין לנו מכון תקנים מסודר שיוודע להצביע בצורה מבטיחה שהלדים האלה לא נשרפים, שיש אורך זמן. אומרים שאחרי שנה כמות הוואטים שהם מבטיחים צונחת בחצי. אחר כך צריך לראות. אז אנחנו אחרונים שנכנסים לתוך הזה עד שיימצא הפנס הראוי והנכון, ואז כן. מנסים כל מיני ניסיונות.
- עכשיו ניסו בדרך כביש 781 בכניסה מקרית חיים, צומת הצריף, כל הדרך כניסה לקרית אתא מאתא צפון, אז את זה מנסים עכשיו לשים בלדים. אבל גם אז ההארה צריכה להיות צהובה והם מביאים הארה לבנה והם לא יודעים לתת אחריות על זה. אז אנחנו מתווכחים איתם ויכול להיות שלא.
- צ. אסולין: אם אתה כבר זה מתי אתה מעריך שצומת ביאליק לכיוון הצריף מתי זה ייגמר לפי דעתך?
- י. פרץ, רה"ע: יולי.



- צ. אסולין:** יולי שנה זו?
- י. פרץ, רה"ע:** כן.
- צ. אסולין:** זאת אומרת ייגמר.
- י. פרץ, רה"ע:** כן.
- צ. אסולין:** זה עוד כמה חודשים.
- י. פרץ, רה"ע:** עוד כמה חודשים. כן.
- דוברת:** היום כבר נסענו בכביש החדש.
- י. פרץ, רה"ע:** כן. הסטנו את המסלול הדרומי למסלול הצפוני. עכשיו את המסלול הדרומי אנחנו פשוט מקרצפים, מורידים שכבה של 30 ס"מ, מורידים, שוברים חלק מהאי תנועה, מסדירים כמובן את המדרכה פלוס שביל אופניים פלוס עוד ריאה ירוקה שתהיה על הציר מהצד הדרומי. זהו. ואז המיסעה, אספלט, גינון, תאורה וברוך השם, זה כבר מאתא צפון. כל המסלול עד הצריף שהוא מסלול חשוב הוא כבר גמור יחסית.
- דובר:** עובדים שמה.
- י. פרץ, רה"ע:** עובדים בקצב חזק. עיכבו אותנו שמה, תעלת הקדורה עיכבה אותנו, מקורות עיכבו אותנו, הגשר העילי בקרית ביאליק עיכבו אותנו. אבל מה שחשוב זה, הרווח הגדול, יש שמה שלוש רשויות, יש את המועצה האזורית זבולון, יש את ביאליק ויש את קרית אתא.
- כשכל הציר הזה נבנה כולו רק בעבור קרית אתא, כי כל המטרה היא להכניס את המטרונית לקרית אתא. המטרונית זה שהיא עוצרת, זה לא מעניין את ביאליק הדרומית. הרעיון הוא שקרית אתא יודעת לנסוע עם המטרונית עד לצומת הצריף, יש לה ירידה בצומת הצריף. מהצריף היא יכולה לקחת לכיוון צפון, מוצקין ולכל הערים האחרות, במטרונית להגיע עד למוצקין ולנסוע מצומת, ולהיכנס לקרית,
- דובר:**
- י. פרץ, רה"ע:** לכל יעד אחר בקווים של זה. עכשיו לנו יש 5 קווים בקרית אתא שכבר פתחנו אותם.



- דובר:** של המטרונית.
- י. פרץ, רה"ע:** שהם רצים. לא של המטרונית, של האוטובוסים.
- דובר:** כן.
- י. פרץ, רה"ע:** המטרונית יודעת לנסוע היום עד לב המפרץ, חלקה נוסעת עד חיפה, תלוי בקווים. כל פעם יש קווים קצרים, קווים ארוכים. זה יהיה הישג אדיר, ברגע שאנחנו נפתח זה 500 מיליון שקל כביש שהושקע רק בעבור קרית אתא.
- דובר:** 500 מיליון? זה חצי מיליארד.
- י. פרץ, רה"ע:** חצי מיליארד שקל, מצומת הצריף עד לתוך קרית אתא.
- דובר:** אתה רציני? כזה סכום גדול?
- דוברת:** מה, עובדים על זה שנים. שנים עובדים על זה.
- דובר:** חצי מיליארד שקל?
- י. פרץ, רה"ע:** מה חשבת? יש שמה תשתיות גדולות מאוד, המעבר של התשתיות, הכניסות של ביאליק במעברים.
- דובר:** מי מימן את הכול? משרד התחבורה?
- י. פרץ, רה"ע:** משרד התחבורה. הסעת המונים, אנחנו רצינו תחבורה ציבורית. הרי כל המטרה הייתה שהמטרונית של קרית אתא נוסעת בשני מעגלים. יש את המעגל הראשון שזה עכשיו, המעגל הראשון נוסע לצומת הצריף. והמעגל השני שיעבור בתוך קרית אתא מיוספטל חזרה לפה, ייסע במעגל שני וגם כן יחבור אל תוך הצריף. רמה מאוד מאוד גבוהה.
- א. מיזליס:** חושבים על הפתרונות של המעבר מ-2 ל-1? משניים למסלול?
- י. פרץ, רה"ע:** כל המטרה היא,
- א. מיזליס:** איפה אחרי,
- י. פרץ, רה"ע:** התכנון לא הולך, יש שלב זמני ויש שלב ארוך, מתמשך במעגלי התנועה. מה שקורה עד למעגל הראשון ברח' התעלה זה יהיה מעגל ראשון. המעגל תנועה הזה יביא אותנו אל העוקף שעשינו, כביש העוקף שמרבית השכונות הצפוניות והמזרחיות יסעו דרך הכביש העוקף, יהיה להם יותר



קל כי אנחנו יוצרים איזשהו גל ירוק על הצומת ברבין, לא מה שקורה עכשיו והתנועה לכיוון מרכז קרית אתא ייסע דרך, ממעגל התנועה ייסע בנתיב אחד עד לצומת חנקין של היום.

בעתיד הכביש הזה הוא יהיה כביש פנימי, הוא כביש משני לחלוטין, משום שרחוב התעלה שאנחנו כבר מתחילים את העבודות שלו בעוד מספר חודשים, רח' התעלה הולך להיות עד כנרת בדו מסלולי, דו נתיבי שגם שם תהיה מטרונית. ואז המעגלים והתנועות יהיה כביש מקביל לרחוב העצמאות.

כביש מקביל לרחוב העצמאות יוצר איזשהו מעגל תנועה כזה שלא נצטרך לנסוע יותר לרחוב חנקין. רחוב ביאליק הקטן לחנקין. וזה ישחרר את כל התנועה ויזין מערכות אחרות, זה ישחרר את שכונת אברמבסקי, זה ייתן תנועה תוכנית כ/450 שהולכת להיבנות בעתיד. כל התהליכים שמה זה, בקיצור מהפכה תחבורתית בקרית אתא החלה כבר מלפני שנתיים. בסדר? אישרנו?

דובר: כן.

י. פרץ, רה"ע: יופי. אז אנחנו פותחים את ישיבת מועצת העיר הפורמאלית שמן המניין

וכפי ששמעתם חלקכם, שלא הייתם שותפים להחלטות, אבל אתם קיבלתם את סדר היום של אישור ועדת הכספים זה פתיחת תב"ר תכנון הסדרת רח' הנביאים בסך 400,000 ₪. משרד התחבורה 340,000 ₪, קרנות הרשות 60,000 ₪.

פתיחת תב"ר תכנון הסדרת 5 צמתים, רח' פרישמן 357,142 ₪. משרד התחבורה 250,000 ₪ וקרנות הרשות 107,142 ₪.

פתיחת תב"ר תכנון צומת אנילביץ'-יצחק שדה בסך של 130,000 ₪. משרד התחבורה 110,500 ₪ וקרנות הרשות 19,500 ₪.

פתיחת תב"ר סימון כבישים והתקני בטיחות 133,911 ₪. משרד התחבורה 93,738 ₪ וקרנות הרשות 40,173 ₪.

פתיחת תב"ר שיפוץ והחלפת עמודי תאורה ברחבי העיר בסכום של



500,000 ₪.

ופתיחת תב"ר הקמת אולם ספורט בבי"ס אלונים בסכום של
11,650,000 ₪. טוטו וינר 5,871,850 ₪. קרנות הרשות 5,778,150 ₪.
זהו, אלה הפרויקטים, אלה התב"רים החדשים הנדרשים. מישהו רוצה
עוד להתייחס, שאלות הבהרה? מי בעד?

צ. אסולין: שכונת אלונים באמת מתוכננת בצורה כזאת שהמבני ציבור נבנים,

בניגוד לשנים קודמות אם אתה זוכר גבעת טל עם בית הספר,

י. פרץ, רה"ע: גבעת רם, לא טל.

צ. אסולין: גבעת רם, נכון.

י. פרץ, רה"ע: גבעת רם אנחנו השתלטנו מהר מאוד על,

צ. אסולין: ואני רואה שפה, אתה יודע, אתה מקדים אפילו את מוסדות הציבור,

הגנים, בתי הספר, אולם ספורט. מי חשב בכלל על דברים כאלה?

דובר: גני שעשועים.

צ. אסולין: גן שעשועים וכל הדברים האלה.

י. פרץ, רה"ע: רק לסבר את האוזן, מה שקורה לנו באלונים אנחנו פתחנו שני גני טרום

חובה ושני גני חובה, כאשר בית הספר יש את החטיבה הצעירה שהם גני

החובה. כבר ברישום של השנה הקרובה יש לנו 4 גנים טרום חובה.

צ. אסולין: בספטמבר הבא הם ילמדו כבר באלונים,

י. פרץ, רה"ע: כן, בטח.

צ. אסולין: לפי דעתך?

י. פרץ, רה"ע: בטח.

צ. אסולין: מה אתה אומר?

י. פרץ, רה"ע: בטח.

צ. אסולין: והאולם ספורט מתי יכנס לביצוע?

י. פרץ, רה"ע: כבר עכשיו. עוד מעט יהיה זכין,

צ. אסולין: אברהם, אנחנו צריכים ללמוד את כל הדברים האלו לחוגי בית שלנו, זה

מידע חשוב. אתה מבין? אתה מקבל מידע חשוב.

ישיבת מועצה מן המניין מיום 21.3.2018



י. פרץ, רה"ע: בסדר גמור. מי בעד? פה אחד.

אושרו פה אחד סעיפים 1 עד 6.

(מרימים כוסית)

סוף הישיבה