

ישיבת מועצה מן המניין קרית אתא
ביום רביעי, ג' באב תשע"ז (26.7.2017)

נוכחים:

חברים:

מר יעקב פרץ	-	רה"ע
עו"ד מימון טולדנו	-	מ"מ וסגן רה"ע
מר ציון אסולין	-	חבר
עו"ד מירב ברגר עטרה	-	חברה
מר הרצל יהודה	-	חבר
מר רועי בן שלוש	-	חבר
עו"ד עדנה שטרניק	-	חברה
מר איגור קמר	-	חבר
עו"ד יורם צברי	-	חבר
מר אברהם גרינבלום	-	חבר
מר אבני מתי	-	חבר
מר ברבי עופר	-	חבר
מר מאיר אוטמזגין	-	חבר
מר סימון מושיאשוילי	-	חבר
גב' סימה הירשל	-	עוזרת רה"ע

סגל:

מר בני חזן	-	מנכ"ל
מהנדס שמעון דניאל	-	מהנדס העיר
עו"ד יוסף סגל	-	
עו"ד אלישע שלם	-	מבקר העירייה

על סדר היום:

1. אישור החלטות ועדת כספים:
 - 1.1 פתיחת תב"ר מגרש סינטטי-שחב"ק בסכום 699,075 ₪ לפי הפירוט:
 - טוטו וינר 600,000 ₪
 - קרנות רשות 99,075 ₪
 - 1.2 פתיחת תב"ר שיקום רחובות שונים בסכום 15,000,000 ₪ לפי הפירוט:
 - קרנות רשות 15,000,000 ₪
 - 1.3 פתיחת תב"ר שני מבנים יבילים לביה"ס גבעת טל בסכום 226,044 ₪ לפי הפירוט:
 - קרנות רשות 156,044 ₪
 - משרד החינוך 70,000 ₪
2. מינוי דירקטורים חיצוניים לחברה הכלכלית לפיתוח קרית אתא בע"מ
 - מר אריאל פסח, ת.ז. 016493918
 - מר ארז סרי, ת.ז. 022109524
3. אישור אכיפת עבירות תעבורה בהתאם לחוק לייעול האכיפה והפיקוח העירוניים ברשויות המקומיות (תעבורה) תשע"ו-2016. דברי הסבר ונוסח החוק מצורפים.

פרוטוקול

י. פרץ, רה"ע: אני שמח לפתוח את ישיבת מועצת העיר שמן המניין.

1. אישור החלטות ועדת כספים:
 - 1.1 פתיחת תב"ר מגרש סינטטי-שחב"ק בסכום 699,075 ₪ לפי הפירוט:
 - טוטו וינר 600,000 ₪
 - קרנות רשות 99,075 ₪

1.2 פתיחת תב"ר שיקום רחובות שונים בסכום 15,000,000 ₪ לפי הפירוט:

קרנות רשות 15,000,000 ₪

1.3 פתיחת תב"ר שני מבנים יבילים לבניה"ס גבעת טל בסכום 226,044 ₪

לפי הפירוט:

קרנות רשות 156,044 ₪

משרד החינוך 70,000 ₪

י. פרץ, רה"ע: על סדר היום אישור החלטות ועדת הכספים. פתיחת תב"ר מגרש

סינטטי-שחב"ק בסכום של 699,075 ₪. לפי הפירוט הבא: טוטו וינר

נותן לנו 600,000 ₪ וקרנות הרשות 99,075.

פתיחת תב"ר שיקום רחובות שונים בסכום 15,000,000 ₪, והכסף הוא

מקרנות הרשות 15,000,000 ₪.

פתיחת תב"ר שני מבנים יבילים לבניה"ס גבעת טל בסך של 226,044 ₪.

קרנות הרשות 156,044 ומשרד החינוך 70,000 ₪.

זהו, זה נושא על סדר היום בענייני כספים. יש מישהו שמבקש

להתייחס? לשמוע, להבין? אז ככה רק בעדכון קל, השחב"ק יהיה

בספורטק, הנושא של ה-15,000,000 ₪ זה כל הרחובות השונים בקרית

אתא, לטפל בשדרוג של קירות חיצוניים, של מדרכות ושל אספלטים

וריבוד, דברים מן הסוג הזה. והמבנים היבילים זה תוספת כיתות

בגבעת טל.

מי בעד? מי נגד? פה אחד. אני מודה לכם.

2. מינוי דירקטורים חיצוניים לחברה הכלכלית לפיתוח קרית אתא בע"מ

- **מר אריאל פסח, ת.ז. 016493918**

- **מר ארז סרי, ת.ז. 022109524**

י. פרץ, רה"ע: הסעיף השני הוא מינוי דירקטורים חיצוניים לחברה הכלכלית לפיתוח

קרית אתא בע"מ: מר אריאל פסח ומר ארז סרי. אני מתנצל שקורות

החיים לא הופנו אליכם. אז תיכף אנחנו נקריא את קורות החיים, אז אנחנו נדלג על הסעיף הזה ונכניס סעיף אחר. בסדר? נדבר על האחרים.

3. אישור אכיפת עבירות תעבורה בהתאם לחוק לייעול האכיפה והפיקוח העירוניים

ברשויות המקומיות (תעבורה) תשע"ו-2016. דברי הסבר ונוסח החוק מצורפים.

י. פרץ, רה"ע: סעיף 3 זה אישור אכיפת עבירות התעבורה בהתאם לחוק לייעול האכיפה והפיקוח העירוניים ברשויות המקומיות (תעבורה) תשע"ו-2016.

אתם קיבלתם דברי הסבר על זה, אבל רק ככה בקצרה מדובר באופניים החשמליות ובכל מיני רכיבים מה שנקרא מונעים על בטריה, קורקינטים וכל מיני סוגים מן הסוג הזה, שנוסעים במדרכות ומפריעים מה שנקרא לשלוות האזרחים, להולכי הרגל ומסכנים את הולכי הרגל, לכן יש צורך לתת את האישור לפקחי העירייה, למי שיוסמך ע"י הרשות לתת דו"חות לאותם אלה שיפריעו במדרכות שנוסעים בניגוד להוראות החוק. זהו, זאת הבקשה.

צ. אסולין: אני רוצה להציע הצעת ייעול בעניין הזה, ברשותך. אני מבקש אם אפשר בתחילת שנת הלימודים להוציא מזכר לכל מנהלות בתי הספר, למורות, שידברו על זה עם התלמידים בבית הספר שהרשות העירונית יצאה ועכשיו, מהיום והלאה מתחילים לאכוף את החוק, שהם ידעו. שהמורות יסבירו לאותם תלמידים בבתי הספר שמי שלא ינהג עפ"י החוק רשאית העירייה לאכוף את הדבר הזה. וברגע שזה יגיע בצורה מסודרת לכל התלמידים ולהורים שלהם, הם יבינו, ובכך אתה שומר על הילדים. לדעתי אתה שומר על הילדים פה וזה דבר חשוב מאוד וצריך, ככה אני חושב, אם אתה רוצה לייעל את זה.

י. פרץ, רה"ע: בסדר גמור.

צ. אסולין: אבל אני בעד בהחלט הדבר הזה.

- י. פרץ, רה"ע:** יש עוד מישהו שמבקש להתייחס?
- מ. אבני:** אני מבקש. אני רוצה להבין האם אנחנו, קרית אתא, העיר כמעט בין הראשונות, חוץ מתל אביב או אחרות שרוצות לאכוף,
- י. פרץ, רה"ע:** אז מה אתה מציע?
- מ. אבני:** שהילדים יסעו על הכביש? בני 10, 12 יסעו על הכביש? צריך אלטרנטיבה לזה.
- דוברת:** זה לא חוקי בגיל 12, לפי החוק זה מגיל 16.
- מ. אבני:** 16, לא משנה. אני אומר יכול להיות שצריך לחשוב אולי לעשות,
- י. פרץ, רה"ע:** נער בן 16 כבר יש לו רישיון מה שנקרא על מוטור, הוא יכול לנסוע כבר על טוסטוס וכל רכב מנועי אחר, ומבחינתנו אנחנו לא רוצים שילדים קטנים שלוקחים את הכלים האלה ונוסעים בניגוד לחוק. ויותר מזה, הם מסכנים את הזה. עכשיו זה לא שאנחנו מקדימים את הערים האחרות, אנחנו צריכים לתת מענה לטובת הדבר הזה.
- אנחנו חוששים מאוד מאיזשהו תהליך של קטסטרופה שיכולה לבוא בעניין הזה, אנחנו רואים מה שנקרא את מרבית החנויות לאופניים, אנחנו גם שומעים מהם כמה ילדים ונערים קונים את כל הרכבים האלה, את כל האופניים וקורקינטים ועוד כל מיני כאלה למיניהם. אנחנו רוצים למנוע את זה בדרך שלנו, לא שאנחנו עכשיו הולכים לקלקל לבעלי החנויות למכור, אנחנו לא מחליפים את החוק, אנחנו לא באים בזרוע הזאת, אנחנו באים בזרוע של הרשות המקומית, איפה שחלילה וחס אנחנו נראה שבאמת שמה יש הפרעה מה שנקרא מידתית מעבר, אז נוכל מה שנקרא לסייע לשוטרים, לסייע למדינה וניתן מה שנקרא לפקחים שלהם יש את היכולת ללכת ולאכוף את זה. זאת המטרה.
- מ. אבני:** יש לנו בעיה יותר חמורה של אופנועים שנוסעים על מדרכות. יותר חמור.

- י. פרץ, רה"ע:** זה בסדר.
- מ. אבני:** אנחנו נתחיל עם זה,
- י. פרץ, רה"ע:** אתה יודע, יש גם מכוניות שעולות על המדרכה וחונות, אבל מה נעשה? נגד החוק לא חסר, אבל אנחנו צריכים מה שנקרא לתת קודם כל מענה מבחינתנו כרשות כי אנחנו מחויבים למענה הזה. אז אנחנו פה. ציון, לגבי ההצעה שלך, כמו שאתה יודע מימון יו"ר ועדת בטיחות בדרכים, אנחנו בחודש שלפני יציאה לזה אנחנו שוטפים את העיר, כמובן לא רק מה שנקרא בזהירות בדרכים, לצבוע את הרחובות וזה, אנחנו גם מקיימים דיונים, ישיבות עבודה שקשורות וששותפים מנהלי בתי הספר, התיכון, כולם שותפים לתהליך הזה, בין היתר לחדד יותר את הנהלים.
- מ. טולדנו:** יש לנו ישיבה מיוחדת באוגוסט.
- י. פרץ, רה"ע:** מימון כמובן יושב על זה. ולכן בע"ה ב-1.9 זה יבוא,
- צ. אסולין:** מצוין. שידעו, שזה לא יגיע אליהם בהפתעה שלא ידענו ולא שמענו.
- י. פרץ, רה"ע:** נחדד גם את העניין הזה.
- דובר:** בקשר לאופניים, אני אומר שעכשיו כל כביש חדש שאנחנו עושים בקרית אתא לעשות שביל גם לאופניים לצידו, שיהיה להם איפה לנסוע.
- י. פרץ, רה"ע:** אז בכבישים החדשים, כמו שאתם רואים יש פרוגרמה לשבילי אופניים. בפרוגרמה לשבילי אופניים אנחנו רואים בכביש 781 החדש שיבוא מגלעם לתוך קרית אתא יש כמובן שביל לאופניים. כביש 780 מכביש 4, לצורך העניין בציר מקרית חיים בצד המטרונת יהיה שביל אופניים כדי שיוכלו לנסוע, בשביל אופניים בטוח, אל חוף הים, לשם אנחנו רוצים להגיע. וכמובן גם ברחובות של קרית אתא, נניח רח' התעלה, רח' המטרונת, לצידו יהיה ציר שחותך את כל קרית אתא צפונה, דרומה, גם כן בשביל אופניים וגם הכביש המזרחי יוכל לעלות עם שבילי האופניים, אני מדבר הכביש המזרחי זה אומר כל הציר

שעולה מרח' העצמאות עד לגבעת אלונים, הכביש החדש שאנחנו
אישרנו אותו, תב"עית אושר, אנחנו גם שם נעשה ציר לרוכבי אופניים.
מרבית הכבישים החדשים, כולם בעצם, הם עם שבילי אופניים. לאחר
מכן נכנס לתוך הכבישים הרחביים, אלה שמזינים את השכונות
העיקריות, הצירים המרכזיים, גם הם יהיו עם שבילי אופניים. חד
משמעית.
אז מי בעד סעיף 3, אישור אכיפת עבירות התעבורה בהתאם לחוק
לייעול האכיפה והפיקוח העירוניים כפי שהסברנו? מי בעד? תודה רבה.
פה אחד. אני מודה לכולם.

2. מינוי דירקטורים חיצוניים לחברה הכלכלית לפיתוח קרית אתא בע"מ

- מר אריאל פסח, ת.ז. 016493918

- מר ארז סרי, ת.ז. 022109524

י. פרץ, רה"ע: אני חוזר לסעיף הקודם מינוי דירקטורים חיצוניים לחברה הכלכלית
לפיתוח קרית אתא, ואני אתחיל עם מר ארז סרי.
ארז סרי תאריך לידה שלו בשנת 1968, המצב המשפחתי שלו נשוי פלוס
3. האזרחות שלו היא ישראלית והוא גר בקרית אתא. ההשכלה שלו
לימודי תואר שני במינהל עסקים עם התמחות בניהול איכות סביבה
בקריה האקדמית אונו, לימודי תואר ראשון בפקולטה למשפטים
באוניברסיטת בר אילן, במקביל לימודי קורסים כלכלה במסלול משני,
לימודי ייעוץ מס במכללה למינהל, ובין היתר קורסים בהנהלת חשבונות
סוג 3 וחשבונאות ומיסים, השתלמויות שונות רבות במקרקעין, תכנון
ובניה, איכות סביבה ומרכזי, קורס גישור והשתלמות נוטריונים,
השתלמויות בשיפוט צבאי, דחיקת בטחון, הדין הפלילי בכלל חקיקה
פלילית, וכן השתלמויות תקופתיות בדיני מעצרים וכו'. ויש לו עוד
ניסיון בתחום מנהל מחלקת מקרקעין ותכנון ובניה במינוי מנכ"ל,

פעילות רישום מטה, זה מה שיש לו, והוא עובד בחברה מאוד מאוד מאוד מאוד רצינית ויש פה רשימה ארוכה מאוד של כוח ניסיון. והוא כמובן משרת בצבא, במילואים בפרקליטות הצבאית. והיום הוא משמש יועץ משפטי לענייני מקרקעין ותכנון ובניה ביחידה המשפטית בחברת חשמל. הוא בעצם בתפקיד של כמעט ראש אגף בחברת חשמל.

זה האיש. מי בעד סרי ארז? פה אחד. אני מודה לכם. ואני אעבור לאיש השני אריאל פסח. ניסיון תעסוקתי מנהל, איך? הוא גם נשוי פלוס 3 וגר בקרית אתא, ומנהל פיתוח מחלקה תוכנה העוסקת ברוי בצד שרת וכן בצד לקוח, מחלקה ועוד כל מיני דברים שקשורים בפיתוח של מחשבים. ניהול ארבעה צוותי פיתוח, סמנכ"ל פיתוח בחברה, חברת סטרטאפ שמתמחה בפיתוח וכן מיכון של מכשירים ניידים ועוד כל מיני מן הסוג הזה, הוא בעיקר מתעסק בתחום התוכנה וההנדסה. זה התפקיד שלו. יש לו ניהול קבוצות פיתוח ותמיכה. ההשכלה שלו היא הנדסת מכונות באוניברסיטה וקורס הסבת אקדמאים למהנדסי תוכנה והוא חוקר מצ"ח בתפקידו בצבא.

דובר: הנדסה או מהנדס?

י. פרץ, רה"ע: לא, לא, מהנדס מכונות באוניברסיטת באר שבע. אז הוא מהנדס באוניברסיטת באר שבע. זהו. מי בעד אריאל פסח? חבר'ה, אני מודה לכם. פה אחד. ומה שחשוב שקורות החיים האלה כמובן מופנים לוועדה למינוי דירקטורים במדינת ישראל, שבראשה יושבת השופטת בלהה גילאור והיא זו שמאשרת כמובן את הדירקטורים האלה, בודקים אותם, בוחנים אותם. אנחנו כמובן רק נותנים את ההמלצה שלנו שהם כמובן ראויים ויכולים לשמש דירקטורים מטעם הציבור בחברה הכלכלית.

י. צברי: הערה קטנה. רציתי להגיד שלמתי אבני יש דוקטורט ומגיע לו ברכות.

(מחילות כפיים)

י. צברי: אבל חשוב לתקן את השלט, כי המילה ד"ר זו המילה היחידה בעברית שלמרות שזו מילה אחת שמים גרשיים כי זה בין האות הראשונה לאות האחרונה.

י. פרץ, רה"ע: טוב. אז מה שחשוב בדברי הימים של עיריית קרית אתא, אני לא יודע כמה דוקטורים היו לנו חברי מועצה, אבל זה גם יכול להיכנס לדברי הימים. יפה מאוד, שיהיה בשעה טובה ומוצלחת והרבה הרבה הרבה הצלחה. כל הכבוד, יישר כוח. חבר'ה, הישיבה נעולה. תודה רבה.

סוף הישיבה