



ה ק ר י ה ה ר א ש ו נ ה

חברת איגמי 04-8666313

ישיבת מועצת קרית אתא 28.9.2016

ישיבת מועצה קריית אתא

ביום שני, כ"ה באלול תשע"ו (28.09.2016)

נוכחים:

מר יעקב פרץ

מר מימון טולדנו

מר מועלם אברהם

עו"ד עדנה שטרנזייר

מר עופר ברבי

מר אבי גרינבלום

מר יהודה הרצל

מר איגור קמר

מר אריה מייזלס

עו"ד עמנואל סולומונוב

מר שמעון דניאל

מר בני חזן

מר יורם צברי

מר מני אבני

מר חיים מלכה

גב' עטרה ברגר

מר אלישע שלם

מר מאור אברהמסון

על סדר היום:

1. אישור החלטת ועדת כספים: פתיחת תב"ר תכנון והסדרי בטיחות, ציר עצמאות-

זבולון-ציונות, בסך 500,000 ₪.



ה ק ר י ה ה ר א ש ו נ ה

חברת איגמי 04-8666313

ישיבת מועצת קרית אתא 28.9.2016

עפ"י הפירוט: משרד התחבורה 350,000 ₪. קרנות רשות 150,000 ₪.

2. אישור תיקון תעריפים בחוק עזר לקרית אתא (שצ"פ).

3. ברכת חג.

י. פרץ: אני שמח לפתוח את ישיבת מועצת העיר שמן המנין. ותרשו לי ככה בשם עיריית קרית אתא, מועצת העירייה. מועצת העיר קרית אתא בשם תושבי העיר כולם שולחת תנחומים למשפחת פרס במות ראש הממשלה לשעבר ונשיא המדינה וחתן פרס נובל לשלום, מר שמעון פרס ז"ל. הנשיא פרס היה אחד מן הדמויות המשפיעות ביותר בתולדות המדינה מאז הקמתה ועד לבוקר זה. פועלו שזור בביטחונה והתפתחותה של מדינת ישראל לאורך כל שנות קיומה, תוך שהוא זוכה לכבוד והערכה בקרב אומות ומנהיגי העולם. מועצת העיר ותושבי קרית אתא מביעים את הערכתם הרבה על תרומתו רבת השנים למען מדינת ישראל ומצרים על הליכתו מעימנו. יהי זכרו ברוך.

1. אישור החלטת ועדת כספים: פתיחת תב"ר תכנון והסדרי בטיחות, ציר עצמאות-

זבולון-ציונות, בסך 500,000 ₪. עפ"י הפירוט: משרד התחבורה 350,000 ₪. קרנות

רשות 150,000 ₪.

י. פרץ: הסעיף הראשון בסדר היום של הישיבה זה נושא של פתיחת התב"ר תכנון הסדרי בטיחות ציר העצמאות-זבולון-הציונות בסך חצי מיליון ₪. משרד התחבורה 350,000 ₪ וקרנות הרשות 150,000 ₪. יש מישהו שמבקש להתייחס? מי בעד?  
אושר פה אחד.  
הנושא של הסדרי הבטיחות מדובר בסימונים ובצמתים קטנים, אם זה מעקה כאן או מעקה שם, הפרדה כזו או אחרת שקשורה בבטיחות וזה באזורים האלה.



## 2. אישור תיקון תעריפים בחוק עזר לקרית אתא (שצ"פ).

- י. פרץ:** אישור תיקון תעריפים בחוק עזר לקרית אתא שצ"פ. אתם ראיתם את, אנחנו שלחנו לכם, צירפנו לכם את זה לסדר היום. היטל השצ"פים כמו שאתם יודעים מתעכב מה שנקרא בהארכות שלו עד שייכתב חוק העזר הקבוע, המלא, עם התעריף הנכון. ולכן אנחנו מביאים את ההארכה של היטל שצ"פ לטובת הנושא הזה.
- זה אותו היטל שצ"פ שאנחנו החלטנו לגביו, עוד אין פרסום, אין עוד החלטה של המדינה לאשר אותו ואז אנחנו כל הזמן מאריכים את אותו חוק שיש לנו. אז להלן הנוסח: הוחלט פה אחד, תיכף אנחנו נעשה הצבעה, אבל ככה לאשר חוק עזר לקרית אתא שטחים ציבוריים פתוחים תיקון תשע"ו 2016 וכן עד לפרסום חוק העזר הנ"ל ברשומות או עד ליום י"ג טבת תשע"ח, ה-31.12.2017, הכול לפי המוקדם יותר לאשר המשך הטלת היטלים לפי התעריפים שבהוראות החוק עזר שטחים ציבוריים פתוחים תשע"ב, 2012. כלומר זה אותו חוק מ-2012, עד שיאושר לנו החוק החדש. זאת ההצעה. מי רוצה להצביע על האירוע המכונן הזה? אז מי בעד? אושר פה אחד. תודה רבה.
- י. פרץ:** מה שחשוב אנחנו הולכים להרים כוסית לשנה החדשה ונשמע את כל החברים, אז אנחנו ככה נוותר על הסבב שלנו, של מועצת העיר ונשתף את כל הציבור, בלי יוצא מן הכלל.
- א. גרינבלום:** יעקב, אולי אתה יכול להתייחס לועדת גבולות,
- י. פרץ:** כן. יש מה שנקרא לחץ ציבורי חזק מאוד שהופעל על משרד הפנים מצד כל הרשויות. קדם לזה אלי ישי שהקים החלטה לועדת גבולות, הוא רצה לצרף את רכסים לתוך המאזן בהכנסות של בז"ן. ניסו לצרף אחר כך את טבעון, אחר כך הביאו את עוספיה, אחר כך את דלית אל כרמל, אחר כך באה ביאליק, באו מוצקין, באו קרית ים ובאו הרבה אחרים. ואנחנו אמרנו שלא נכון הדבר, אבל באחד מהפסיקות של בג"צ בזמנו

השאירו איזשהו פתח שאם והיה וישתנו התנאים המשתנים, לדוגמא נניח בז"ן גורם לזיהום אויר בדלית אל כרמל, אז נניח אם יש איזושהי החלטה ישירה לטובת הדבר הזה אז בתוך זה אנחנו נגיד, אבל מה שקרה שאלו ישי מכל מיני סיבות שלו, למרות שניסו לתקוף את זה, לא הייתה לנו עילה ללכת לבג"צ מראש, קודם כל לקבל את ההחלטה שאכן הוא מנסה לצרף מישהו לתוך השותפות הזאת שיש לנו בבז"ן, ולכן לא הלכנו לבג"צ, כי גם פעם קודמת הלכנו, אמרו קודם כל שתהיה החלטה. אחרי שתהיה החלטה בואו נראה ממה נפגעתם.

בא השר אריה דרעי, הקים ועדה גיאוגרפית, בכל מדינת ישראל הקים ועדות גיאוגרפיות ויצק להם מה שנקרא נושאים. אחד הנושאים הראשונים זה בז"ן, נושא נוסף זה הנמל החדש שנמצא בשטח גלילי, נושא נוסף זה אותם 1,000 דונם שעיריית חיפה בשותפות עם יגור ונשר העבירו תב"ע ל-1,000 דונם תעשייה נוספים בתוך מתחם חיפה. כלומר זה נתן לחיפה איזשהו פוש של מאות דונמים לבוא בשיווק מהיר של המדינה. לצערנו זה גם כן חלק שפוגע בנו בתחרות החופשית שלנו. ועוד נושאים נוספים שאנחנו גם חלק מהם. אנחנו צריכים לקוות שקרית אתא לא תיפגע, ושההיפך, קרית אתא תנסה לצאת נשכרת מכל הועדות האלה, למרות שבחלק באופן הכי שרירותי, כן? החליטו שאנחנו שם וחלק באופן שרירותי אנחנו כאילו לא שם.

למה? זו גם שאלה וזו גם הערה, אז אנחנו א' נצא בבקשה מיוחדת שלנו להיות שותפים בכל הועדות ולהיות חלק מכל הזה, ואחרי שנשמע את הסיבות שלהם ונקוה מאוד שינמקו למה אנחנו לא חלק מהתהליך, אז או שנלך לבג"צ אנחנו כעירייה או שאנחנו נתרצה. אנחנו עדיין, הכול פתוח מבחינתנו. זהו.

יש לנו הערכה רבה מאוד לשר הפנים, כמו שאתם יודעים, הוא חבר. אבל אחרי הכול הדברים באינטרסים בסופו של דבר כל האחים רבים על הירושה, כולנו רוצים מבלי לעשות זה, אז יהיה בסדר. בסך הכול הכול



ה ק ר י ה ה ר א ש ו נ ה

חברת איגמי 04-8666313

ישיבת מועצת קרית אתא 28.9.2016

בסדר. נקוה מאוד שלא נגיע לזה, נקוה מאוד שנצליח איכשהו להתגבר על

זה. אני מאוד מקווה שנצליח. זהו.

אז אנחנו נצביע פה אחד על הנושא של ההיטל שצ"פים מפני שזה החוק מ-

2012, אנחנו מאריכים אותו עד שיבוא לנו מה שנקרא היטל שצ"פ חדש

מאושר ע"י משרד הפנים והאוצר כמובן. והתב"ר שאנחנו נתנו לציונות

וזה.

### 3. ברכת חג

אנחנו נלך נרים כוסית לשנה החדשה עם כולם. תודה רבה. שנה טובה.

י. פרץ:

### סוף הישיבה